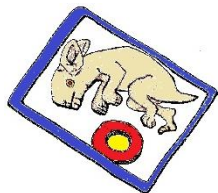


Boletín

CRÓNICAS, HISTORIA Y CULTURA DE ECATEPEC



Año: IV Número: 44 Fecha: Febrero 2023.

DATOS BÁSICOS QUE USTED DEBE SABER SOBRE EL “PUENTE DE FIERRO”.

Angélica Rivero López.

CRONISTA VITALICIA DE ECATEPEC DE MORELOS POR LA ANACCIM
y CRONISTA DE LA AMECROM

- ❖ El Puente de Fierro se localiza en el antiguo Barrio de San Juan Acalhuacan, perteneciente a la hoy Ciudad de San Cristóbal Ecatepec, Municipio de Ecatepec de Morelos; Estado de México.
- ❖ Durante la Época Porfirista para dar paso al camino carretero entre México y Pachuca; y que en su momento fue parte del Camino Real a Veracruz,¹ se construyó a 150 metros adelante del poste del kilómetro 22 sobre el trayecto del Gran Canal del Desagüe,² un primer puente de acero conocido con el nombre de “Puente de San Cristóbal”. El puente tenía traveses de celosía con tablero en la parte superior, de un solo claro de 33 metros de largo y de 6 de ancho sobre machones de mampostería. El ancho del puente fue el necesario para que pudieran cruzar dos autos. Este puente fue encargado a Inglaterra, siendo inaugurado en 1895³ (Foto 1).
- ❖ El puente inglés de San Cristóbal funcionó como paso vial durante 55 años (De 1895 a 1940).

¹ Posteriormente la Comisión Nacional de Caminos trazó la Carretera México-Nuevo Laredo o Carretera Federal # 85 ó Carretera Libre a Pachuca.

² El Gran Canal del Desagüe formó parte de un proyecto a gran escala intitulado “Obras del Desagüe del Valle de México” y en el cual a lo largo de su trayecto se colocaron un conjunto de puentes considerados en su tiempo como “Obras de Arte”.

³ Junta Directiva del Desagüe, 1902. *Memoria Histórica, Técnica y Administrativa de las Obras del Desagüe del Valle de México; 1449-1900*, vol. I, pp.472, 473, 507; vol. II, p. 438.

- ❖ En el lugar donde se ubicaba el antiguo “Puente inglés de San Cristóbal”, se colocaron años después dos puentes gemelos a un costado de la antigua Carretera a Pachuca (Carretera México-Nuevo Laredo) sobre el Gran Canal del Desagüe.⁴
- ❖ En la década de los años 40 del Siglo XX, es retirado el puente inglés denominado “Puente de San Cristóbal” y son colocados dos puentes gemelos que llevaron el nombre de “Puente Ingeniero Ernesto Uriegas” al ser construido por la Dirección General de Caminos a través de la Secretaría de Comunicaciones y Obras Públicas (SCOP); entre septiembre de 1940 y septiembre 1941, como lo certificaba una placa metálica⁵ que tenía el siguiente texto: “PUENTE ING. ERNESTO URIEGAS DIRECCIÓN NACIONAL DE CAMINOS S.C.O.P. SEPTIEMBRE 1940 - SEPTIEMBRE DE 1941”⁶ (Foto 2).
- ❖ Estos puentes fueron colocados, suponemos que por el mal estado de conservación del Puente San Cristóbal o bien porque era insuficiente debido a que el tránsito se había incrementado por la instalación de la empresa Sosa Texcoco en 1938 a orillas del antiguo Lago de Texcoco.
- ❖ En 1977 el “Puente de Fierro” entró en desuso al construirse un puente de concreto sobre el Gran Canal del Desagüe a un costado de los puentes gemelos y formar parte de la Vía Morelos (Foto 3).
- ❖ Inicialmente el Puente de Fierro fue un paso vial y permaneció en el abandono hasta 17 de agosto del año 2000, cuando se convirtió en el “Centro Cultural Puente del Arte”.⁷ En el Centro Cultural se exhibían obras de artistas, se impartieron clases, cursos y conferencias. En el recinto se exhibían obras de arte contemporáneo, se daban cursos y talleres de arte. Funcionó como Centro Cultural durante 16 años (2000-2016).
- ❖ En marzo del año 2016 el Centro Cultural cerró sus puertas y se convirtió en un foco de delincuencia. Del año 2016 al 2019 el puente permaneció abandonado.

⁴ Angélica Rivero López, “El Puente de Fierro de San Cristóbal Ecatepec sobre El Gran Canal del Desagüe”, p. 16.

⁵ Silvino Rivera López, *Ecatepec en el tiempo*, p.115.

⁶ A. Rivero López, *op. cit.*, pp. 16-17.

⁷ *Ibid*, p.17.

- ❖ En enero del año 2020 iniciaron los trabajos de “rehabilitación” de los puentes, a cargo del Gobierno Municipal en turno, que concluyeron en el 2021. Se retiró el armazón de policarbonato que impedía la visibilidad de la arquitectura original de la obra y se hizo limpieza del sitio, se colocaron cédulas y una placa. Se habilitó un módulo de Policía de Tránsito Municipal y se colocó alumbrado.
- ❖ El denominado “Puente de Fierro” queda englobado en lo que se conoce como “Arquitectura del Hierro”, característica de finales del Siglo XIX y las primeras décadas del Siglo XX. Se caracteriza por el empleo de dispositivos de acero llamados “Roblones” utilizados para unir dos placas o estructuras del mismo material de gran peso. Los roblones eran de cuerpo cilíndrico y cabeza semiesférica. En promedio los roblones⁸ empleados miden de longitud 10 cm, el cuerpo es cilíndrico y mide 2 cm de diámetro. La cabeza es semiesférica y mide 4 cm de diámetro.⁹
- ❖ Las estructuras metálicas primarias, secundarias y terciarias de estos puentes ostentan la leyenda “MONTERREY MEXICO”. Es probable que las estructuras de acero fueran manufacturadas en la Fundidora Monterrey, sin embargo; en el Archivo Histórico de Fundidora Monterrey no se cuenta con información del mismo. Además, la marca que ponía Fundidora Monterrey sobre el producto acabado era “ACERO MONTERREY” y la marca que ostentan las estructuras de los puentes gemelos es “MONTERREY MEXICO” (Foto 4).
- ❖ Las dimensiones de la estructura son 60 m de largo, 6 metros de ancho y 15 metros de altura.
- ❖ De manera popular los puentes gemelos siempre han sido conocidos como “Puente de Fierro”, siendo un referente geográfico en la localidad.
- ❖ En el imaginario colectivo de la localidad, se pensaba, que el “Puente de Fierro” había sido diseñado y construido por el Ingeniero

⁸ El roblón se calienta al rojo vivo, posteriormente se introduce en las perforaciones de las placas y después con un martillo neumático de alta potencia, se cierra el roblón dejándolo en una forma semiesférica.

⁹ Guillermo Escobar, Aceros y Metales Históricos de Ecatepec.

francés Alexandre Gustave Eiffel durante el gobierno de Porfirio Díaz y que había sido inaugurado en el año 1870, años antes de la Torre Eiffel, sin embargo; ¡SABEMOS QUE ESTO ES FALSO! ¡EL PUENTE DE FIERRO FUE CONSTRUIDO POR INGENIEROS MEXICANOS!

- ❖ El “Puente de Fierro” no fue construido ni diseñado por el Ingeniero frances Gustav Eiffel. Se considera que la leyenda surgió por el estilo industrial de la arquitectura de la estructura.
- ❖ El Puente de Fierro, no fue construido en el año de 1870, fue construido entre los años de 1940 y 1941.
- ❖ Este puente no fue utilizado como parte del Sistema Ferroviario; nunca el ferrocarril circuló sobre este puente. El Ferrocarril del Desagüe transitó de manera paralela al Gran Canal del Desagüe.
- ❖ Siempre el llamado “Puente de Fierro” ha sido un paso vial, nunca ha sido utilizado como parte del Sistema Ferroviario.
- ❖ Se desconoce hasta el momento, quién fue el Ingeniero que diseñó los dos puentes gemelos.
- ❖ La Dirección Nacional de Caminos a través de la Secretaría de Comunicaciones y Obras Públicas (SCOP) fue la responsable de esta obra.
- ❖ El Puente Ing. Ernesto Uriegas cumplió con su función como paso vial durante 37 años (1940-1977) y quedó abandonado en 1977 al construirse un puente de concreto y formar parte de la Vía Morelos (Foto 6).
- ❖ El “Puente de Fierro” tiene 83 años de haber sido colocado sobre el Gran Canal del Desagüe. Fue construido por “INGENIEROS MEXICANOS” durante el mandato del General Lázaro Cárdenas del Río; aunque su inauguración correspondió al periodo presidencial del General Manuel Ávila Camacho en 1941 (Foto 5).
- ❖ ¡Finalmente, el “Puente de Fierro” es uno de los íconos arquitectónicos de Ecatepec de Morelos; y forma parte de su identidad!

Referencias Bibliográficas.

- Escobar, Guillermo, *Aceros y Metales Históricos de Ecatepec*. En Prensa.
- Junta Directiva del Desagüe, 1902. *Memoria Histórica, Técnica y Administrativa de las Obras del Desagüe del Valle de México; 1449-1900*, Vols. I, II y III. México, Tipografía de la Oficina Impresora de Estampillas.
- Rivera López, Silvino, 2015. *Ecatepec en el Tiempo*, México.
- Rivero López, Angélica, 2020. "El Puente de Fierro de San Cristóbal Ecatepec sobre El Gran Canal del Desagüe", en *Crónicas, Historia y Cultura de Ecatepec*, Año I, Núm. 8, febrero 2020, pp. 1-2.
- Sosa Texcoco, S.A., 1948. *Sosa Texcoco*, S.A.

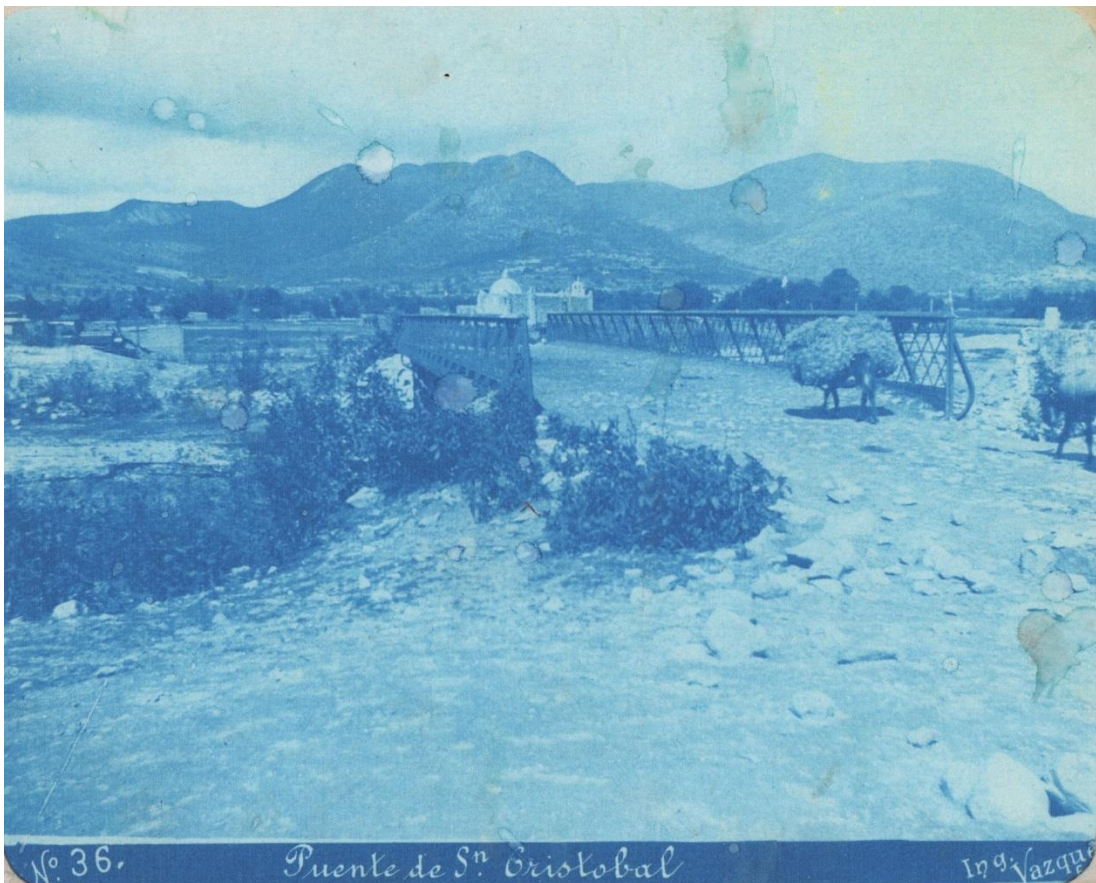


Foto 1. "Puente de San Cristóbal" sobre el Gran Canal del Desagüe, se observa la Capilla de San Juan Bautista y la Sierra de Guadalupe (Secretaría de Cultura / CNPPCF / CEDIF, 1900).



Foto 2. Entronque de la carretera privada que conducía a las plantas de la Empresa Sosa Texcoco, S. A., con la Carretera México-Nuevo Laredo (Carretera a Pachuca), en el kilómetro 22; y puentes sobre el Gran Canal del Desagüe (Sosa Texcoco, S.A., 1948).



Foto 3. Supervisión de la construcción del puente de concreto sobre el Gran Canal del Desagüe a un costado del Puente de Fierro en el año de 1977 (Archivo Municipal de Ecatepec de Morelos).



Foto 4. Estructura primaria con la leyenda "MONTERREY MEXICO"
(Fotografía Guillermo Escobar, 2023).



Foto 5. El "Puente de Fierro" después de retirarle las láminas de policarbonato
(Fotografía Guillermo Escobar, 2020).

DIRECTORIO

Dra. en Antropología Angélica Rivero López.

Colaboración y Edición.

Diseño.

~

Ing. Guillermo Escobar.

Corrección de Estilo y Corrección Ortotipográfica.

Fotografía.

~

Todos los Derechos Reservados. Copyright © Febrero del 2023 por Dra. en Antropología Angélica Rivero López; México.

e-mail: angelicariver1@yahoo.com.mx

Páginas de FaceBook:

- a) Angélica Rivero López
- b) Cronista Vitalicia de Ecatepec de Morelos
por la ANACCIM