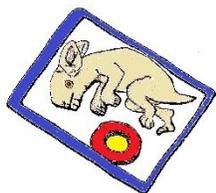


CRÓNICAS, HISTORIA Y CULTURA DE ECATEPEC



Año: V Número: 50 Fecha: Agosto 2023.

TRAGEDIA EN EL PUENTE DE FIERRO DE ECATEPEC

Angélica Rivero López.

CRONISTA VITALICIA DE ECATEPEC DE MORELOS POR LA ANACCIM
y CRONISTA DE LA AMECROM

Para dar paso al camino carretero de México a Nuevo Laredo, en el antiguo Barrio de San Juan Acalhuacan perteneciente a la Villa de San Cristóbal Ecatepec de Morelos, entre los años de 1940 y 1941, se construyeron a 160 metros adelante del poste del kilómetro 22 del Gran



Foto 1. Puente de Fierro sobre el Gran Canal del Desagüe (Fotografía Guillermo Escobar, 2020).

Canal del Desagüe, dos puentes de acero conocidos popularmente como “Puente de Fierro”. Aspecto a resaltar es la tradición oral de la comunidad la cual daba cuenta, que estos puentes estaban asociados a tragedias y a sacrificios (Foto 1).

Para el año de 1895 se colocó sobre el Gran Canal del Desagüe un primer puente de origen inglés llamado “Puente de San Cristóbal”¹,

¹ Junta Directiva del Desagüe, *Memoria Histórica, Técnica y Administrativa de las Obras del Desagüe del Valle de México; 1449-1900*, Vol. I, p. 507.

sin embargo; en la década de los años 40 del Siglo XX a unos pocos metros de donde se ubicaba este antiguo puente, se colocaron dos puentes gemelos de hierro acerado ubicados a un costado de la antigua Carretera a Pachuca o Carretera México-Nuevo Laredo, sobre el Canal del Desagüe, que llevaron el nombre de “Puente Ingeniero Ernesto Uriegas”² (Foto 2).

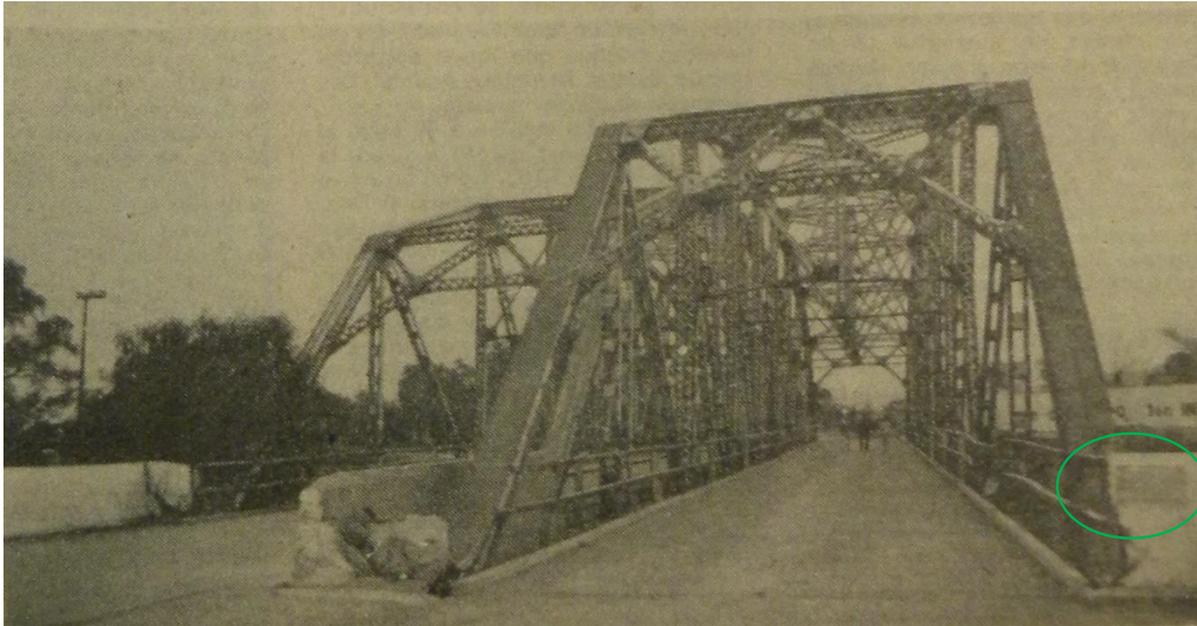


Foto 2. Puente Ing. Ernesto Uriegas, se observa la placa con motivo de su inauguración (Revista Tiempo Libre Estado de México, 1989. “Ecatepec de Morelos”, Publicación semanal del Diario “Uno más uno” del 02 al 08 de marzo del 1989, II, 65, p. 11).

La Dirección Nacional de Caminos a través de la Secretaría de Comunicaciones y Obras Públicas (SCOP); fue la encargada de la construcción del “Puente de Fierro” entre septiembre de 1940 y septiembre de 1941.

² Angélica Rivero López, “El Puente de Fierro de San Cristóbal Ecatepec sobre el Gran Canal del Desagüe”, pp. 16-17.

Un año duraron los trabajos para la construcción del “Puente de Fierro”, durante los cuales fueron contratados trabajadores de los pueblos del Municipio de Ecatepec de Morelos. Los trabajos que se desempeñaban eran de alto riesgo y nuestros abuelos contaban que, cuando estaban en construcción estos puentes, el “demonio” solicitaba ofrendas y sacrificios para que los puentes siempre se mantuvieran en pie; por ello pidió que se sacrificaran a niños y adultos, para que fueran ofrendados en el área donde se ubican los pilotes de los puentes.³

Existe otra historia la cual relata que un miércoles de ceniza murió un ingeniero de apellido “Campos”, encargado de la construcción del “Puente de Fierro”. Se cuenta, que este accidente sucedió porque obligaron a las personas a trabajar en la construcción de los puentes en un día de guardar, por ello recibieron un castigo y una de las estructuras metálicas cayó sobre el ingeniero, ocasionándole la muerte.⁴

Al concluir los trabajos de construcción del “Puente de Fierro”, fue colocada una placa metálica en una pequeña barda de cemento, ubicada en el extremo Norte del puente colocado en el lado Poniente, que presentaba el siguiente texto: “PUENTE ING. ERNESTO URIEGAS DIRECCIÓN NACIONAL DE CAMINOS S.C.O.P. SEPTIEMBRE 1940 - SEPTIEMBRE DE 1941”.⁵

La placa certifica que el “Puente de Fierro” tiene 83 años de haber sido colocado sobre el Gran Canal del Desagüe y que fue construido por “Ingenieros mexicanos”, durante el mandato del General Lázaro Cárdenas del Río; pero su inauguración correspondió al periodo presidencial del General Manuel Ávila Camacho en 1941.

³ A. Rivero López, *op. cit.*

⁴ Comunicación personal Aristeo Duarte Romero, 2020.

⁵ Silvino Rivera López, *Ecatepec en el tiempo*, p.115.

El Puente Ing. Ernesto Uriegas cumplió con su función como paso vial durante 37 años, debido a que en 1977 entró en desuso al construirse un puente de concreto sobre el Gran Canal del Desagüe, a un costado de los puentes gemelos y formar parte de la Vía Morelos.

¿Quién fue Ernesto Uriegas y qué relación tiene con Ecatepec?

Ernesto Esteban Uriegas Sánchez de la Vega, nació el 16 de agosto del año 1915 en Xalapa Veracruz. Sus padres fueron Ernesto Uriegas y Esperanza Sánchez de la Vega. Su padre era originario de Aguascalientes y era Ministro Evangélico; su madre se dedicaba al hogar.⁶

Ernesto se trasladó a la Ciudad de México para estudiar la carrera de Ingeniería Civil en la Universidad Nacional Autónoma de México. Egresó de la Facultad de Ingeniería y Ciencias Físicas y Matemáticas y se tituló con la tesis "*Proyecto para construir una gran central obrera con capacidad para 5000 personas*". Se graduó en el año de 1937⁷ (Foto 3).

A la edad de 25 años contrajo nupcias con la Señorita María Esperanza Jasso Venegas el 17 de febrero de 1940.⁸

⁶ "México, Veracruz, Registro Civil, 1821-1949", database with images, *FamilySearch* (<https://www.familysearch.org/ark:/61903/1:1:QGMH-3DFW> : 8 March 2021), Ernesto Esteban Uriegas Sánchez, 1915.

⁷ Ernesto Uriegas Sánchez de la Vega, *Proyecto para construir una gran central obrera con capacidad para 5000 personas*.

⁸ "México, Distrito Federal, Registro Civil, 1832-2005", database with images, *FamilySearch* (<https://www.familysearch.org/ark:/61903/1:1:QGCM-3HPD> : 20 February 2021), Ernesto Uriegas Sánchez de la Vega and Esperanza Jasso Venegas, 1940.

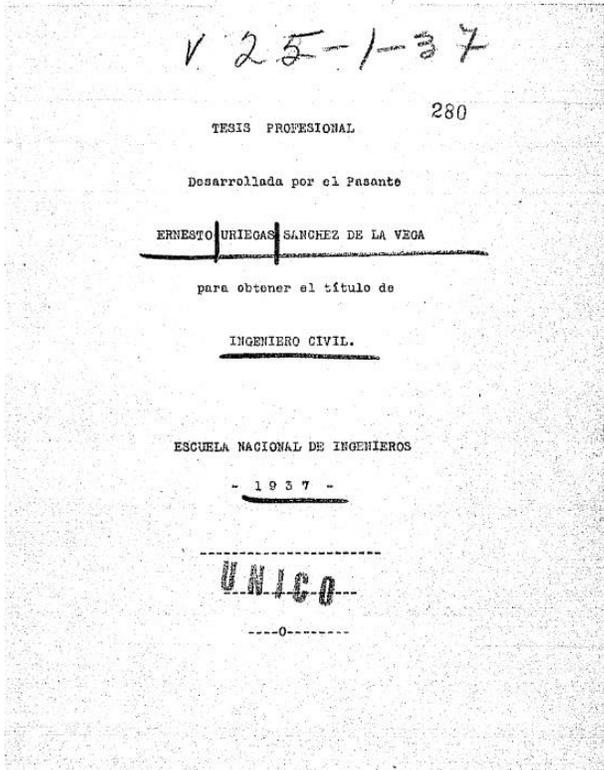


Foto 3. Portada de la tesis de Ernesto Uriegas para obtener el título de Ingeniero Civil en la UNAM en 1937.

Trabajó para la SCOP en la construcción de un puente de hierro acerado, que fue colocado sobre el Gran Canal del Desagüe en sustitución del antiguo Puente inglés de San Cristóbal.

Durante la Semana Santa del año 1941, los ingenieros decidieron continuar con los trabajos de construcción de los puentes gemelos; y el jueves⁹ 10 de abril del año 1941 durante la colocación de las estructuras metálicas del "Puente de Fierro", una de ellas cayó sobre el Ingeniero Uriegas, ocasionándole graves heridas en el cráneo y a consecuencia de ello, falleció a las 11:00 h¹⁰ (Foto 4).

El Viernes Santo de 1941, que por fecha correspondió al 11 de abril, sus restos fueron inhumados en el Panteón Civil del Distrito Federal. Sus restos descansaron en la sección de quinta clase, fosa número 3099.¹¹

⁹ Jueves Santo.

¹⁰ "México, Distrito Federal, Registro Civil, 1832-2005", database with images, FamilySearch (<https://www.familysearch.org/ark:/61903/1:1:QG4L-5635> : 20 February 2021), Ernesto E Uriegas Sánchez, 1941.

¹¹ *Idem*

Como se mencionó anteriormente, en el imaginario colectivo se conserva la idea de que para la edificación del "Puente de Fierro" se requirió de ofrendas y sacrificios para que se permitiera su construcción y para que siguiera en pie. Por otro lado, la comunidad también creía, que la muerte de uno de los ingenieros encargados de la construcción, había sido un castigo divino por trabajar en días sagrados.

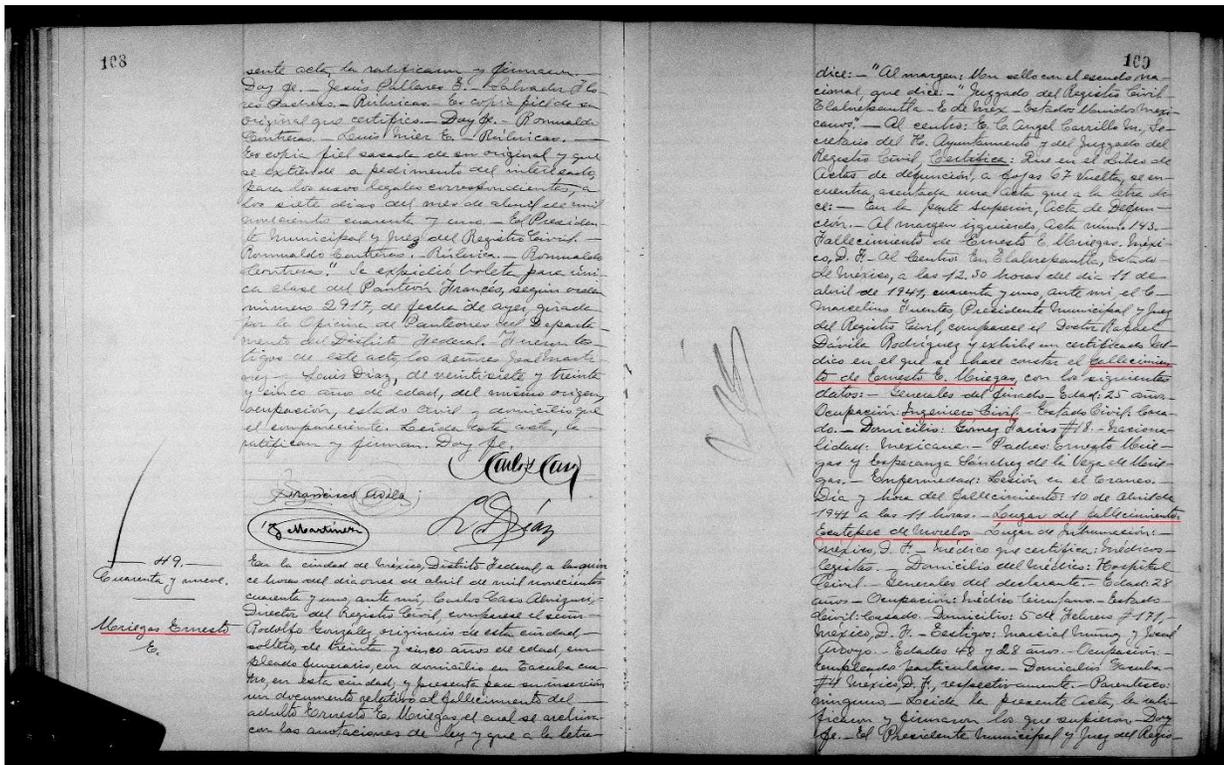


Foto 4. Registro de Defunción del Ing. Ernesto Esteban Uriegas Sánchez de la Vega (-"México, Distrito Federal, Registro Civil, 1832-2005", database with images, FamilySearch (<https://www.familysearch.org/ark:/61903/1:1:QG4L-5635> : 20 February 2021), Ernesto E Uriegas Sánchez, 1941).

Ahora sabemos que el ingeniero que falleció en aquel fatídico accidente fue el Ingeniero Ernesto Esteban Uriegas Sánchez de la Vega, por ello; en su honor le fue puesto su nombre al emblemático "Puente de Fierro" del Municipio de Ecatepec de Morelos, Estado de México.

BIBLIOGRAFÍA.

-Junta Directiva del Desagüe, 1902. *Memoria Histórica, Técnica y Administrativa de las Obras del Desagüe del Valle de México; 1449-1900*, Vols. I, II y III. México, Tipografía de la Oficina Impresora de Estampillas.

-Revista Tiempo Libre Estado de México, 1989. "Ecatepec de Morelos", Publicación semanal del Diario "Uno más uno" del 02 al 08 de marzo del 1989, II, 65, p. 11.

-Rivera López, Silvino, 2015. *Ecatepec en el Tiempo*, México.

-Rivero López, Angélica, 2020. "El Puente de Fierro de San Cristóbal Ecatepec sobre el Gran Canal del Desagüe", en *Crónicas, Historia y Cultura de Ecatepec*, Año I, Núm. 8, pp. 1-19.

-Uriegas Sánchez de la Vega, Ernesto Esteban, 1937. *Proyecto para construir una gran central obrera con capacidad para 5000 personas*, Tesis para obtener el título de Ingeniero Civil, México, UNAM.

FUENTES ELECTRÓNICAS.

-"México, Veracruz, Registro Civil, 1821-1949", database with images, *FamilySearch* (<https://www.familysearch.org/ark:/61903/1:1:QGMH-3DFW> : 8 March 2021), Ernesto Esteban Uriegas Sánchez, 1915.

-"México, Distrito Federal, Registro Civil, 1832-2005", database with images, *FamilySearch* (<https://www.familysearch.org/ark:/61903/1:1:QGCM-3HPD> : 20 February 2021), Ernesto Uriegas Sánchez de la Vega and Esperanza Jaso Venegas, 1940.

-"México, Distrito Federal, Registro Civil, 1832-2005", database with images, *FamilySearch* (<https://www.familysearch.org/ark:/61903/1:1:QG4L-5635> : 20 February 2021), Ernesto E Uriegas Sánchez, 1941.

DIRECTORIO

Dra. en Antropología Angélica Rivero López.

Colaboración y Edición.

Diseño.

~

Ing. Guillermo Escobar.

Corrección de Estilo y Corrección Ortotipográfica.

Fotografía.

~

Todos los Derechos Reservados. Copyright © Agosto del 2023 por Dra. en Antropología Angélica Rivero López; México.

e-mail: angelicariver1@yahoo.com.mx

Páginas de FaceBook:

- a) Angélica Rivero López
- b) Cronista Vitalicia de Ecatepec de Morelos
por la ANACCIM

Página Web: www.cronicashistoriayculturadeecatepec.com